



Stuurliedeninstructie

Beatrix Winter Race

Algemeen

A screenshot of the website for the BEATRIX Winter Race 2019, dated Sunday, December 1st. The page features a navigation menu on the left with options like "Nieuws", "Welkom", and "Wedstrijdinfo". The main content area includes a "Programma" section with a description of the 6 km race and a "Tijdschema" section listing the start time (8:30) and the opening of the race secretariat (9:00). A blue arrow points from the "Wedstrijdinfo" menu item to the "Programma" section.

BEATRIX Winter Race 2019: Zondag 1 december

Wedstrijdprogramma

ERV Beatrix
WINTER
RACE

ERV Beatrix
Eindhovense Roeivereniging Beatrix

Programma

De Beatrix WinterRace is een achtereenvolgende race over 6 km op het Eindhovens Kanaal voor wedstrijd-, veteranen-, club- en juniorenploegen die zich voorbereiden op de nationale wedstrijden, clubvelden, juniorwedstrijden en ROW-evenementen. In alle 6 km heats worden alle nummers gestart.

Let op: inschrijving dient een voorkeursheat te worden opgegeven!

Tijdschema

8:30 Roeivereniging open
9:00 Wedstrijdsecretariaat geopend:

- uitdelen rug / boegnummers

- Er is géén stuurliedenvergadering. De stuur m/v en tenminste één roeier voor ongestuurde nummers, dient deze instructie te hebben doorgenomen.
- Informatie over oproeien, oplibnen en het starten vindt u op de Beatrix Winter Race-website onder het kopje “wedstrijdinfo”

Boeg- en rugnummers



- Per ploeg ontvangt u rugnummers en een boegnummer (let op! borg € 10,- contant te voldoen)
- Rugnummers moeten tijdens de wedstrijd, het oproeien en terugroeien duidelijk zichtbaar op de rug van stuur m/v en de boegroeier(ster) of skiffeur(se) bevestigd zijn.
- Het boegnummer wordt met een splitpen in het boegnummerhouder bevestigd.

Bruggen

1. Blauwe fietsbrug (hectometerpaal 68)

- 800m na de startlijn
- Deze brug kan zonder problemen gepasseerd worden, er geldt **géén inhaalverbod**.



Bruggen

2. De betonnen brug (hectometerpaal 79)

- Deze brug kan roeiend gepasseerd worden, let wel op de pijler aan bb-wal.
- Er geldt hier **een inhaalverbod** vanaf 100m voor de brug.
- Ben je de opgelopen ploeg, wijk dan na de brug direct uit.



Bruggen

3. Hulsterbrug (hectometerpaal 98)

- Smal, maar kan roeiend gepasseerd worden.
- Neem geen risico, een sitback kost relatief weinig tijd en spaart het materiaal.
- Er geldt hier een **inhaalverbod** vanaf 100m voor de brug.
- Ben je de opgelopen ploeg, wijk dan na de brug direct uit.



Bruggen

4. Spoorbrug (hectometerpaal 101)

- Doorgang is smaller, maar kan roeiend gepasseerd worden.
- Er geldt hier een **inhaalverbod** vanaf 100m voor de brug.
- Ben je de opgelopen ploeg, wijk dan na de brug direct uit.



Bruggen

5. Fietsbrug (hectometerpaal 108)

- 1200m vóór de finish
- Deze brug kan zonder problemen gepasseerd worden, er geldt **géén inhaalverbod**.



Inhalen



- Er geldt een **inhaalverbod** bij de:
Hulsterbrug,
Betonbrug bij Nuenen,
Spoorbrug
- Ruim voor deze bruggen wordt een witte vlag aan SB-zijde geplaatst. Vanaf dat moment is het niet meer toegestaan in te halen.
- Na het passeren van een brug geeft de opgelopen ploeg zo snel mogelijk ruimte, zodat de oplopende ploeg kan inhalen.
- De oplopende ploeg is vrij haar eigen koers te kiezen.
- De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg daadwerkelijk vrij is haar koers te kiezen
- Denk aan ieders veiligheid en sportiviteit

Finish



Na deze brug voldoende ruimte om uit te roeien

- De finishlijn ligt ter hoogte van hectometerpaal 120 en wordt aangegeven met 2 rode vlaggen.
- De finish wordt door de finisher aangegeven met "DOOR",
- Na de finish doorroeien, zodat de finish vrij blijft.
- Ca. 200 meter na de finish na de brug is voldoende ruimte om uit te roeien en even bij te komen.

Protesten



- Protesten dienen kenbaar gemaakt te worden door hand opsteken bij het passeren van de finish.
- Het protest dient binnen 30 minuten na het passeren van de finish van de ploeg schriftelijk bij de wedstrijdleiding te worden ingediend.

Overige informatie



- Veiligheid en sportiviteit dient zowel voor oplopende als opgelopen ploeg te allen tijde in acht te worden genomen.
- Langs de hele wedstrijd baan, staan om de kilometer veiligheidscommissarissen / kamprechter C
- Bij hectometerpaal 80 en 100 staan afstandsborden: respectievelijk 4000m en 2000m.
- Help elkaar indien nodig
- **Veel roeiplezier!**